



Stacja ładowania samochodów elektrycznych LS-4

Nowoczesne i solidne rozwiązania dla kierowców.

Stacja GARO LS-4 wykonana jest głównie z aluminium, dzięki czemu **spełnia surowe wymagania stawiane urządzeniom instalowanym w miejscach publicznych**. Konstrukcja ładowarki pozwala na przykręcenie jej do podłoża (np. betonu), zamocowanie na ścianie lub osadzenie w ziemi za pomocą zestawu montażowego z rurą \varnothing 60 mm.

Wskaźnik LED w postaci wąskiej taśmy umiejscowiony został dookoła urządzenia - znajduje się on na tyle wysoko, by pozwalać na odczytanie statusu złączy nawet z większej odległości.

Stacja jest wyposażona w dwa podświetlone gniazda typu 2 zabezpieczone przed wpływem czynników atmosferycznych.

Garo LS-4 występuje w wersji 16 A, 32 A, zarówno 1- jak i 3-fazowej, z opcjonalnym licznikiem energii elektrycznej. Posiada oddzielne zabezpieczenia i wyłączniki różnicowoprądowe dla każdego gniazda oraz zintegrowaną elektronikę obsługującą komunikację między stacją a samochodem.

Stacje wyposażone są w inteligentne kontrolery dla każdego z gniazd, umożliwiające pracę z protokołami OCPP 1.5 i 1.6;

W ramach zainstalowanej grupy stacji (do 50 kontrolerów = gniazd, czyli 25 stacji LS-4) może zostać aktywowany Dynamic Load Management (DLM) ograniczający dynamicznie moc każdego z gniazd stacji LS-4 pracujących w danej grupie. Ograniczenie może zostać zdefiniowane z dokładnością do 1A.



Przegląd systemu

- Ładowanie samochodów w trybie – Mode-3
- Złącze typu 2 od 3,7 kVA do 22 kVA
- Prosta i intuicyjna obsługa
- Identyfikacja użytkownika - czytnik RFID
- Informacja o statusie ładowarki
- Możliwość integracji z systemem rozliczeń (otwarty protokół OCPP)
- Wbudowana komunikacja (3G; LAN)
- Dostępna w wersji z kablami wyposażonymi w złącza Type 2
- Możliwość aktywacji DLM (dynamiczne ograniczenie mocy każdego z gniazd)

Główne cechy

- Złącza (Mode-3)
- Personalizacja
- Wykonanie stojące lub naścienne
- Instalacja typu plug & play
- Zabudowa wolnostojąca lub zintegrowana z systemem zarządzania
- Lokalny i zdalny monitoring oraz kontrola urządzeń
- możliwość zakupu wersji kompaktowej (wymiary stacji 1400/375/208 mm)

Produkt wyróżnia:



EKONOMIA UŻYTKOWNIA

Nie przepłacaj - oszczędzaj!



PROSTOTA OBSŁUGI

Produkt przyjazny w użyciu



INTEGRACJA Z SYSTEMEM

Kontroluj i monitoruj zdalnie



DOSTĘPNE ZŁĄCZA

Złącze Type 2

Dane techniczne

Moc zasilania ładowarki (power input)	Max. 2x22kW
Zasilanie 1 lub 3 fazowe, okablowanie, parametry zasilania	Max. 3F: L1,L2,L3,N,PE; 400V, 50Hz
Rodzaje zabezpieczeń	Wyłącznik różnicowo-prądowy typu A z monitoringiem DC oraz wyłącznik nadmiarowo-prądowy
Zużycie energii w trybie czuwania	< 10W/h
Standardy ładowania	IEC62196 Type-2
Dostępne złącza	2 x Type 2 socket (wersja z gniazdami), 2 x Type 2 plug (wersja z kablami)
Jednoczesne ładowanie 2 samochodów	Tak
IP / IK	IP 44 / IK 10
Temperatura pracy	-25 to +50 °C (w opcji cold option od -35°C)
Wilgotność	5-95%
Wymiary / waga	1400x375x208 mm / 25 kg

Rekomendowane miejsca instalacji

- Parkingi w przestrzeniach publicznych
- Supermarkety oraz centra handlowe
- Stacje autobusowe i kolejowe
- Restauracje
- Parki maszynowe



	Indeks	Indeks (poprzedni)	MCB+ RCCB Type 2	Monitoring DC*	LAN	4G	Czytnik kart RFID	Cold Option	Licznik	MOC (kW)
1	353567	2449236 / 2449888	tak	tak	tak	-	tak	tak	Modbus	2 x 11
2	353568	2449237 / 2449889	tak	tak	tak	-	tak	tak	Modbus	2 x 22
3	353564	2449233 / 2449890	tak	tak	opcjonalnie	tak	tak	tak	Modbus	2 x 11
4	354054	2449234 / 2449891	tak	tak	opcjonalnie	tak	tak	tak	Modbus	2 x 22



Typ 2 gniazdo

Garó Polska Sp. z o.o. | ul. Kadmowa 4, 70-856 Szczecin | tel. +48 91 88 11 770
 fax: +48 91 424 33 33 | garo@garo.com.pl | www.garo.com.pl | www.garocharging.com/pl

Firma GARO prowadzi politykę ciągłego rozwoju i udoskonalania produktów. Niniejsza broszura nie jest ofertą w rozumieniu prawa, a producent zastrzega sobie prawo zamiany parametrów technicznych oferowanego sprzętu bez wcześniejszego powiadomienia.

GARO[®]