



Stacja ładowania samochodów elektrycznych

TWIN

Nowoczesne i solidne rozwiązania dla kierowców.

Elektromobilność przyspiesza. Ładowanie samochodów elektrycznych w domu jest najczęstszą formą doładowania naszych pojazdów. A co w przypadku obiektów wielorodzinnych / apartamentowców / zakładów pracy? Stacja ładowania z jednym punktem ładowania może już nie być wystarczająca. **GARO TWIN to wallbox zaprojektowany z myślą o lokalizacjach niepublicznych**, w których liczy się prostota systemu i procesu ładowania, jednocześnie wymagających większej liczby punktów ładowania.

Każdy TWIN posiada **2 gniazda ładowania**, w wersji jedno- lub trójfazowej; 16A lub 32A, umożliwiające jednoczesne ładowanie dwóch pojazdów w prosty, bezpieczny i wydajny sposób. TWIN jest wyposażony w wyłączniki różnicowoprądowe typ A oraz monitoring upływu stałej (DC). Ponadto, może zostać rozbudowany o moduł Wi-Fi, który pozwala na aktywację szeregu inteligentnych rozwiązań, takich jak komunikacja bezprzewodowa, czy zdalne definiowanie czasu ładowania.

TWIN może również posiadać czytniki kart RFID, dzięki czemu właściciel systemu będzie w stanie określić uprawnionych do korzystania ze stacji użytkowników, bez konieczności zastosowania dodatkowego systemu operatorskiego (backend).

TWIN jest przygotowany do aktywacji dynamicznego zarządzania mocą (DLM), który w wielu przypadkach pozwoli na ograniczenie kosztów stałych bez wpływu na moc ładowania pojazdu.



Przeгляд systemu

- Ładowanie samochodów w trybie – Mode-3
- 2 gniazda do ładowania typu 2
- Moc od 3,7 kVA do 22 kVA
- Wykonanie z gniazdem lub wtyczką
- Prosta i intuicyjna obsługa
- Informacja o statusie ładowarki

Główne cechy

- Złącze (Mode-3)
- Wykonanie naścienne
- Instalacja typu plug & play

Produkt wyróżnia:



EKONOMIA UŻYTKOWANIA

Nie przepłacaj - oszczędzaj!



PROSTOTA OBSŁUGI

Produkt przyjazny w użyciu



KOMUNIKACJA I KONTROLA

Zdalne zarządzanie wieloma stacjami



MULTI-STANDARD

uniwersalne rozwiązania

Dane techniczne

CE

Moc zasilania stacji ładowania (power input)	Max. 2x22kW
Zasilanie 1 lub 3 fazowe	Max. 3F: L1, L2, L3, N, PE; 400V, 50Hz
Rodzaje zabezpieczeń	Wyłącznik RCCB typu A wraz z członem monitorującym wpływ składowej stałej (DC) oraz MCB
Zużycie energii w trybie czuwania	< 10W/h
Standard	EN61851-1 IEC 61439-7 AEVCS
Dostępne złącza	2x Type 2 socket (wersja z 2 gniazdami) 2x Type 2 plug (wersja z 2 kablami)
Jednoczesne ładowanie 2 samochodów	Tak
IP / IK	IP44 / IK10
Aktualizacje software-u	375x660x208 mm
Wymiary / waga	14 – 20kg
Zaciski	16mm ²
Temperatura pracy	-25°C do +40°C
Temperatura otoczenia	-40°C do +50°C



Przeznaczenie

- Garaże i wiaty parkingowe
- Parkingi w zamkniętych przestrzeniach publicznych
- Parkingi w hotelach i pensjonatach
- Parki maszynowe

	Indeks	Wersja MOC (kW)	MCB+ RCCB Typ A	Monitoring DC	WiFi/LAN	RFID	Licznik	Gniazdo T2	Kabel T2
1	353678	3-phase (2x22kW)	tak	tak	opcjonalnie	opcjonalnie*	Modbus	tak	-
2	353679	3-phase (2x11kW)	tak	tak	opcjonalnie	opcjonalnie*	Modbus	-	tak
3	353680	1-phase (2x7,4kW)	tak	tak	opcjonalnie	opcjonalnie*	Modbus	tak	-
4	353681	1-phase (2x7,4kW)	tak	tak	opcjonalnie	opcjonalnie*	Modbus	-	tak
5	353682	1-phase (2x7,4kW)	tak	tak	opcjonalnie	opcjonalnie*	M-Bus	tak	-
6	353683	3-phase (2x22kW)	tak	tak	opcjonalnie	opcjonalnie*	M-Bus	tak	-
7	353684	3-phase (2x22kW)	tak	tak	opcjonalnie	opcjonalnie*	-	tak	-
8	353685	1-phase (2x7,4kW)	tak	tak	opcjonalnie	opcjonalnie*	-	tak	-
9	353686	1-phase (2x7,4kW)	tak	tak	opcjonalnie	opcjonalnie*	-	-	tak
10	353708	1-phase (2x7,4kW)	tak	tak	tak	opcjonalnie*	Modbus	tak	-
11	353709	3-phase (2x22kW)	tak	tak	tak	opcjonalnie*	Modbus	tak	-
12	353710	1-phase (2x7,4kW)	tak	tak	tak	opcjonalnie*	Modbus	-	tak
13	353711	3-phase (2x11kW)	tak	tak	tak	opcjonalnie*	Modbus	-	tak
14	353984**	3-phase (2x22kW)	tak	tak	tak	tak	Modbus	tak	-

* Wymagany moduł WiFi / LAN ** TWIN plus

GarO Polska Sp. z o.o. | ul. Kadmowa 4, 70-856 Szczecin | tel. +48 91 88 11 770
 fax: +48 91 424 33 33 | garo@garo.com.pl | www.garo.com.pl | www.garocharging.com/pl

Firma GARO prowadzi politykę ciągłego rozwoju i udoskonalania produktów. Niniejsza broszura nie jest ofertą w rozumieniu prawa, a producent zastrzega sobie prawo zamiany parametrów technicznych oferowanego sprzętu bez wcześniejszego powiadomienia.

GARO[®]